

Plan De Trabajo: Movilidad Sostenible En Zona Franca Santander.

María Cecilia Morales González

Directores:

Jorge Alberto Gómez Serpa.
Juan Carlos Cadena Sarmiento.

Universidad Santo Tomas, Bucaramanga
División de ingenierías y Arquitectura.
Facultad de Ingeniería Industrial.
2017

INTRODUCCION.

La guía para desarrollo de planes empresariales de movilidad sostenible (PEMS), realizado por la universidad de los andes en alianza con la fundación Chevrolet; como referencia para un plan de movilidad sostenible, zona franca Santander y la universidad sano tomas Bucaramanga; Plantearon desarrollaron el proyecto de movilidad sostenible para los colaboradores y visitantes de las sede ubicada en (dirección ZF), para lo cual se procera a medir indicadores como la huella de carbono, energética, equidad y calidad de vida, generando propuestas que mejoren la calidad de vida de los interesados además de mitigar el efecto de gases efecto invernadero.

JUSTIFICACION

El Plan de Movilidad Sostenible (PEMS), es un programa que busca promover la movilidad sostenible de las ciudades a través de tácticas desarrolladas e implementadas por empresas y universidades; este plan busca crear una red que trabaje conjunta a favor de trabajadores y estudiantes; además de concebir una nueva cultura de movilidad ciudadana y así mejorar su calidad de vida, productividad, seguridad y reducir el impacto ambiental. [1] Mediante la implementación de un PEMS, las empresas logran ser un elemento que aporte a una ciudad sostenible con ayuda de estrategias enfocadas a mitigar el impacto de la huella de carbono, energética, equidad y calidad de vida ocasionado por los viajes que realizan diario los empleados, proveedores y clientes para dirigirse a la empresa. [2]

Niveles de contaminacion, acuerdos ambientales disminucion del calentamiento kioto y paris.

Dentro de los planes de movilidad sostenible para Zona Franca Santander se definen 5 indicadores básicos para tener en cuenta al momento de la recolección de información mediante encuestas dirigidas a trabajadores y visitantes, con el fin de determinar el estado actual de los indicadores.

Huella de carbono, este indicador trata sobre la cantidad de terreno vegetal que debe haber para absorber el CO₂ de los viajes al trabajo; por lo tanto para definir este indicador se preguntara la dirección de residencia o de inicio del viaje al trabajo con el fin de determinar la distancia que recorre además del vehículo que utiliza.

Huella energética, el presente es sobre el consumo de combustible por concepto de transporte al trabajo; para identificar a este indicador solo se tendrá en cuenta a las personas con vehículos particulares, por lo cual, al tener la distancia y el tipo de transporte con el indicador anterior, solo queda preguntar sobre si es particular para poder diferenciarlos ya que el indicador de la huella de carbono solo va dirigido a los vehículos particulares.

Huella de equidad, es el porcentaje de los ingresos que se destina para costear el transporte al trabajo; por lo que se pregunta sobre los ingresos que tiene el trabajador, el número de viajes que este realiza por semana así como el tipo de transporte.

Huella de la calidad de vida, en esta se estudia el tiempo promedio que una persona gasta en los viajes al trabajo, para definirlo se necesita determinar el tiempo que se demora desde salir de su casa hasta llegar al puesto de trabajo asimismo el número de viajes que este realiza.

Huella de impacto local, la cual es el grado de satisfacción de los trabajadores y visitantes sobre el sistema de transporte y movilidad dentro y fuera de zona franca.

OBJETIVOS.

OBJETIVO GENERAL.

Formular un plan de movilidad sostenible en Zona franca Santander, que genere propuestas para mejorar el nivel de vida de la comunidad relacionada y mitigar el impacto ambiental.

OBJETIVOS ESPECIFICOS.

Realizar un diagnóstico utilizando fuentes primarias y aplicación de encuestas a la comunidad interesada.

Analizar la información para determinar el estado de los indicadores del proyecto.

Plantear propuestas afines a los intereses y necesidades de la administración, colaboradores y visitantes de Zona franca Santander.

Medir el grado de aceptación de las propuestas en la comunidad mediante una encuesta.

Sustentar la necesidad de un sistema de movilidad en Zona Franca Santander.

PARTICIPANTES.

Zona franca Santander.

Centro de consultoría empresarial de la universidad santo tomas.

FASES DEL PROYECTO

FASE 1: Diagnóstico.

Se procederá a recopilar información primaria existente en base de datos del centro de consultoría empresarial y de la administración de zona franca para determinar el número de empresas y su localización, así como el número de colaboradores en cada empresa, posteriormente se procede al diseño y aplicación de la encuesta. La encuesta se diseñará teniendo en cuenta los indicadores planteados.

FASE 2: Análisis.

Tabular y analizar la información del instrumento aplicado a la muestra definida de la población.

FASE 3: Plantear propuesta.

Al momento de determinar las propuestas serán notificadas ante la administración de Zona Franca con el fin de que las revise y determine su viabilidad. Para esta fase se plantean los siguientes parámetros a tener en cuenta en el momento de realizar las propuestas y determinar las más óptimas para el proyecto.

- Uso eficiente y responsable del vehículo
- Modos alternos

- Posibles mejoras a la infraestructura
- Cambio de hábitos de desplazamiento

FASE 4: Nivel de aceptación de las propuestas.

Realizar una encuesta donde se incluyan las propuestas y determinar el nivel su aceptación.

REFERENCIAS.

- [1] «PEMS,» [En línea]. Available: <http://www.pems.com.co/secciones/seccion.php?nt=3>.
- [2] «Planes Empresariales de Movilidad Sostenible,» PEMS, [En línea]. Available: <http://www.andi.com.co/SeccAnti/Octubre/Memorias%20-%20Desayuno%20PEMS.pdf>.
- [3] «Eroski Consumer,» [En línea]. Available: http://www.consumer.es/web/es/motor/mantenimiento_automovil/2004/10/11/113210.php.
- [4] F. C. Universidad de los Andes, «Plan Empresarial de Movilidad Sostenible,» [En línea]. Available: [file:///C:/Users/User/Downloads/GUIA_FINAL_CON_PORTADA__nov_2011__2_%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/GUIA_FINAL_CON_PORTADA__nov_2011__2_%20(1).pdf).